



Rückenwind-aktuell 5/2023



Liebe Leserinnen und Leser!

Alle reden über das Klima - wir diesmal über den ADFC-Fahrradklimatest. Bonn ist ausgezeichnet als Aufsteigerstadt, Bad Honnef ebenso. Ansonsten etwas Licht und viel Schatten, wir haben also noch einen weiten Weg vor uns bis zum wirklich fahrradfreundlichen Klima. Bezeichnend dafür ist auch das aktuelle Aufregerthema in Bonn: Neue Fahrradstraßen oder alte Parkplätze? Auch wenn der Mai nicht alles neu macht, gekommen ist er auf jeden Fall und lädt zum Fahrradfahren ein. Auch wenn das Fahrradfahren ganzjährig Saison hat, freuen wir uns über angenehmere Temperaturen zum Alltagsradeln oder auf entspannte und erholsame Touren ob solo oder mit ADFC-Gruppen. Die Möglichkeiten sind vielfältig.

Schwingen wir uns in die Sättel und treten wir in die Pedalen.

Ihr Redaktionsteam Newsletter

In diesem Newsletter:

- > Fahrradklimatest: Aufsteiger Bonn - Licht und Schatten in den Kreisgebieten
- > Fahrradstraßen dürfen nicht auf die lange Bank geschoben werden
- > ADFC Fahrradsternfahrt NRW am 7. Mai
- > "Mit dem Rad zur Arbeit" wieder am Start
- > Weltweites Gedenken an verunglückte Radfahrende
- > NRW-Radtour wieder am Start
- > Ahrtal: Fahrraddemo-Tour am 6. Mai
- > Bürgerbeteiligung Radwegekonzept für den Kreis Ahrweiler
- > Neues (?) vom Dreiseler „Siegradweg“
- > BuFDi für Verkehrswende beim ADFC ab Herbst!
- > Aspekte der Erderwärmung - Ringvorlesung von Uni Bonn und Students for Future
- > Bönnscher Sommer ist eingeläutet
- > Kidical Mass - et jeit widder loss!
- > ADC-Fahrradkino: Call me by your name
- > Aufgespießt
- > Neuwahlen im ADFC Troisdorf und Siegburg
- > Touren im Mai
- > Termine im Mai



Bei der Preisverleihung für den Fahrradklimatest in Berlin: Von links: Katja Dörner (OB Bonn), Holger Jung (Bürgermeister Meckenheim), Gerlinde Neuhoff, Mitglied im Kreistag Rhein-Sieg, Otto Neuhoff (Bürgermeister Bad Honnef) © G. Billen

Fahradklimatest: Aufsteiger Bonn - Licht und Schatten in den Kreisgebieten

Ein großer Erfolg für Bonn beim ADFC-Fahradklimatest 2022: Bei der Ergebnis-Präsentation am 24. April in Berlin konnte Oberbürgermeisterin Katja Dörner die Auszeichnung in Empfang nehmen für die deutsche Großstadt, die sich in den vergangenen zwei Jahren am stärksten verbessert hat. Die Schulnote von "nur" 3,8 zeigt jedoch, dass es bis zu einem wirklich guten Ergebnis noch ein weiter Weg ist.

Herausragend im Rhein-Sieg-Kreis ist erneut Meckenheim, das mit der Note 2,6 bundesweit in der Kategorie 20.000 bis 50.000 Einwohner Platz 2 belegt. Auch für Bad Honnef gab es eine Auszeichnung. Bad Honnef hat sich in seiner Stadtklasse bundesweit am stärksten verbessert, von 4,5 auf 3,6 und liegt jetzt auf Platz 69 von 447 Städten.

[> mehr zum Fahrradklimatest 2022](#)



Neues Design der Bonner Fahrradstraßen © Giacomo Zucca / Bundesstadt Bonn

Fahradstraßen dürfen nicht auf die lange Bank geschoben werden

Eigentlich hätten sie in der Ratssitzung am 27.04. die letzte parlamentarische Hürde passieren sollen. Doch nun scheint es Ungemach zu geben. In den Jahren 2023 und 2024 will die Bonner Stadtverwaltung insgesamt 44 weitere Fahrradstraßen mit einer Gesamtlänge von 21 Kilometern einrichten. Wenn das noch zu schaffen sein soll, wird es höchste Zeit, die Aufträge dafür zu vergeben. Aber jetzt wurden die Beschlussvorlagen im Mobilitäts-Ausschuss, den Bezirksvertretungen und im Rat von der Tagesordnung abgesetzt. Gleich mehrfach griff der Bonner General-Anzeiger den Wegfall von rund 700 Parkplätzen für die geplanten Fahrradstraßen an prominenter Stelle im Blatt auf. Auch in den betroffenen Straßen melden sich BürgerInnen zu Wort, die nicht mit dem Parkplatzwegfall einverstanden sind.

[> mehr zu Fahrradstraßen](#)



ADFC Fahrradsternfahrt NRW am 7. Mai

Bonner Radler:innen starten um 8 Uhr an der Kennedybrücke

Traditionell am ersten Sonntag im Mai findet die ADFC Fahrradsternfahrt NRW statt. Am Sonntag, 7. Mai ist der Düsseldorfer Johannes-Rau-Platz gegenüber der Staatskanzlei Treffpunkt. Unter dem Motto „1,5° nur mit uns!“ treffen um 14 Uhr die Zubringertouren aus dem Umland ein.

Von Bonn startet eine ADFC-Radel-Gruppe pünktlich um 8 Uhr am Bröckemännche an der Kennedybrücke unterhalb der Oper. Die Gruppe trifft um 10 Uhr auf die Kölner Zubringertour am Kölner Hauptbahnhof (Breslauer Platz), um von dort gemeinsam weiter nach Düsseldorf zu pedalieren. Um

rechtzeitig in Köln einzutreffen, fährt die Bonner Gruppe mit 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit. Die Tour bis Köln wird überwiegend linksrheinisch am Rhein entlang mit nur wenigen sehr kurzen Steigungen führen. Kontakt in Bonn: Frank Plößel, E-Mail: frank.ploessel@adfc-bonn.de, Handy: 0160/99618945.

> [mehr zu ADFC Fahrradsternfahrt NRW](#)



In jedem Fall ein Gewinn: an 20 Tagen mit dem Rad zur Arbeit radeln © AOK

"Mit dem Rad zur Arbeit" wieder am Start

Diesen Sommer mit den guten Vorsätzen durchstarten: ADFC und AOK laden auch dieses Jahr mit der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ dazu ein, im Aktionszeitraum an mindestens 20 Tagen den Weg zur Arbeit mit dem Fahrrad zurückzulegen. Erlaubt ist auch, den Weg mit Bus und Bahn zu kombinieren. Geradelt wird in Teams von bis zu vier Personen. Selbstverständlich ist auch eine Teilnahme als Einzelstarter*in möglich. Betreut werden die Teams durch Koordinator*innen in den Unternehmen.

Die Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ findet in diesem Jahr wieder vom 1. Mai bis 31. August statt. Hier geht es [zur Anmeldung](#) und zu [mehr Infos](#) inkl. 100-Sekunden-Erklärvideo.



© Axel Mörer

Weltweites Gedenken an verunglückte Radfahrende

Weltweit findet der Ride of Silence am dritten Mittwoch im Mai als Gedenkfahrt für die tödlich verunglückten oder schwer verletzten Radfahrerinnen und Radfahrer statt.

Im Jahr 2022 sind in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis 1168 Radfahrende im Straßenverkehr verunglückt. Dabei kam zum Glück niemand ums Leben, 194 wurden jedoch schwer verletzt. Darum treffen wir uns in Bonn am 17. Mai um 18 Uhr auf dem Münsterplatz. Wir radeln, wie traditionell üblich, möglichst weiß gekleidet, in stiller Fahrt eine Route durch Bonn, die wieder auf dem Münsterplatz endet. Die Fahrt findet als Demo und abgesichert durch Polizeibegleitung statt.



NRW-Radtour wieder am Start

WestLotto, NRW-Stiftung und WDR 4 laden wieder zur viertägigen Fahrradtour am Niederrhein ein; geführt und begleitet werden die rund 1.000 Radbegeisterten natürlich vom 16-köpfigen ADFC-TourScout-Team. Die NRW-Radtour führt in diesem Jahr durch reizvolle Naturlandschaften am Niederrhein. Dort verläuft sie wieder entlang zahlreicher Förderprojekte der NRW-Stiftung. Die Etappen: 1. Wesel – Kalkar, 2. Kalkar - Duisburg, 3. Duisburger Umland, 4. Duisburg – Wesel. [Details und Anmeldemöglichkeiten](#) für Tages- und Dauerteilnehmer:innen

Fahrradfreundliches Ahrtal !

Radelt mit !!!

bei der familienfreundlichen
Fahrrad-Demo am Samstag den 06.05.
um 11.00 Uhr ab Bahnhof Bad Neuenahr

Von dort geht es über Ahrweiler zum Hommesper
Park mit Möglichkeit zum nachfolgenden Picknick.

Wir radeln für:

- ☛ ein gut ausgebautes Fahrradwegenetz im Ahrtal
- ☛ ein transparentes, durchdachtes und zukunftsorientiertes Verkehrskonzept

Initiative Fahrradfreundliches Ahrtal
<https://fahrradfreundliches-ahrtael.de/index.php>

Ahrtal: Fahrraddemo-Tour am 6. Mai

Die monatliche Fahrrad-Demo „Fahrradfreundliches Ahrtal“ startet am

Samstag 06.05.2023, Treffpunkt ist um 11.00 Uhr - wie immer - der Bahnhof in Bad Neuenahr.

Ziel ist es, gemeinsam auf die stiefmütterliche Behandlung des Radverkehrs und auf die nicht ausreichenden Ambitionen zum Mobilitätswandel aufmerksam zu machen.

Kontakt: ADFC Ortsgruppe Bad Neuenahr-Ahrweiler, Karl Josef Schumacher per [Mail](#)



Bald wieder sichere Durchfahrt an der Sieg zwischen Dreisler und Dattenfeld? © Dieter Zerbin

Neues (?) vom Dreiseler „Siegradweg“

In den letzten Wochen zeigten sich an der „ewigen Baustelle“, der eher halbherzigen Sperrung bei Dreisler, einige interessante und vielleicht sogar positive Veränderungen. Zunächst wurden Bäume gefällt, die auf den Weg hätten fallen können, dann wurde mit

Bürgerbeteiligung Radwegekonzept für den Kreis Ahrweiler

Der Kreis Ahrweiler hat eine Bürgerbeteiligung gestartet, um die Bedingungen für den Alltagsradverkehr auch an der Ahr zu verbessern.

Dafür will er das Schwarmwissen der Fahrradcommunity anzapfen: "Welche Strecken sind für Euch dort wichtig?" Häufig frequentierte Ziele wie Schulen, Einkaufsmöglichkeiten oder Arbeitsstrecken sind oft nicht optimal mit dem Rad erreichbar. Fehlende Radstrecken oder Lücken im Radwegenetz, mangelhafte und unsichere Radwege und Gefahrenstellen erschweren oder verhindern oft die Nutzung des Rads im Alltag. Mit der flächendeckenden Verbreitung der e-Bikes ist das Fahrrad im Kreis Ahrweiler, in einer bisher topografisch eher anspruchsvollen Region zu einem noch wichtigeren Verkehrsmittel herangereift. Auf einer interaktiven Karte der Kreisverwaltung Ahrweiler kannst Du die Strecken, Streckenabschnitte eintragen, die für Dich und andere wichtig sind.

Über diesen [Link](#) erreichst Du direkt die Planungskarte.

schwerem Gerät am Hang gearbeitet, wobei die berühmte durchlässige Steinhaufenbarriere teilweise wieder von Erde und Steinen zugedeckt wurde. Schließlich war eines Tages der Durchlass doch wieder frei und ein neues Schild zierte die entsprechende Stelle: ein Hinweis auf Steinschlaggefahr. Die alten „Durchfahrt verboten“-Schilder und die Kunststoff-Sperrgitter sind zwar noch da, stehen aber abseits und sind nicht leicht zu sehen. Man könnte den Eindruck gewinnen, als sei die Durchfahrt der Zone zwischen Dreisel und Dattenfeld nicht mehr ganz so lebensgefährlich und streng verboten.

Vielleicht sind die beobachteten Veränderungen ja tatsächlich der Beginn von Bauarbeiten zur Hangsicherung, die der Rhein-Sieg-Kreis vor Monaten angekündigt hat?

Das wäre endlich mal eine gute Nachricht für den Radverkehr an der Oberen Sieg – den touristischen und den alltäglichen.



Werde Teil der Mobi-Wende © ADFC

BuFDi für Verkehrswende beim ADFC ab Herbst!

Du hast gerade Schule oder Studium beendet und bist auf der Suche nach einer sinnvollen Tätigkeit? Du liebst das Fahrrad und willst etwas verändern?

Du möchtest Dich für Umwelt, Klima und Mobilität mit dem Fahrrad engagieren?

Dann bist Du bei uns richtig!

Im Rahmen eines Bundesfreiwilligendienstes (BFD) beim ADFC hast Du die Möglichkeit, Einblick ins Berufsleben zu erhalten und Arbeitserfahrung im Team zu sammeln. Nutze ein Jahr und setz Dich ein für #mehrPlatzfürsRad, Klimagerechtigkeit und eine zukunftsfähige Mobilität in Bonn, Rhein-Sieg und darüber hinaus. Gewinne Einblicke in die Fahrrad-Community, nutze neue Einflussmöglichkeiten und sei dabei, wenn wir



Aspekte der Erderwärmung - Ringvorlesung von Uni Bonn und Students for Future

Lässt sich "auf dem Highway zur Klimahölle" (António Guterres, UN-Generalsekretär) noch die Bremse ziehen? Oder gar der Rückwärtsgang einlegen? Der jüngste Bericht des Weltklimarats IPCC zeichnet ein düsteres Bild. Die Nutzung fossiler Brennstoffe muss schnell und drastisch gesenkt werden. Wie das geschehen kann, ist Thema der Ringvorlesungen, die Professor Nikolaus Froitzheim vom Institut für Geowissenschaften der Uni Bonn organisiert. Die Vorlesungen finden jeweils mittwochs von 18:15 bis 19:30 Uhr im Hörsaal 1 des Hörsaalzentrums auf dem Campus Poppelsdorf statt. [Livestream](#) (externer Link)

[> mehr zum Programm](#)

die Klimawende lokal voranbringen.

Nächster Starttermin: 1.10.23

Bewerbungen bis 21.5.

an info@adfc-bonn.de

Genaue Infos zur Stelle gibt es [hier](#).

Wir freuen uns, Dich kennenzulernen!



Bönnsche Viertel: Lebendige Räume für Menschen © Bundesstadt Bonn

Bönnscher Sommer ist eingeläutet

Am 1. April startete das Projekt "Bönnsche Viertel" mit einem Auftaktfest in und an der Bonner Oper. Die Stadt Bonn stellte ihr Mitwirkungsprojekt „Bönnsche Viertel – Lebendige Räume für Menschen“ vor und startete erste Aktionen zur Bürgerbeteiligung, zum Beispiel in Form von Workshops. Der ADFC war mit einem Parcours und Fahrrad-Check dabei, der Radentscheid und weitere Initiativen wie Fridays for Future, Fuss e.V. u.a. trugen mit zu einem bunten Bild bei. Nun wird es konkreter: Am 13.5. steigt das Straßenfest "Tag der Bönnschen Viertel" im Combahnviertel, am 2.6. in der Inneren Nordstadt ("Altstadt"). Diese beiden Viertel wurden als Modellviertel ausgewählt. Auch hier wird der ADFC natürlich dabei sein - lasst Euch überraschen, kommt vorbei!

Alle weiteren Infos sowie ein Video vom Auftaktfest findet Ihr auf der [Webseite der Stadt Bonn](#).

Mit weiteren Aktionen wird sich der „Bönnsche Sommer“ anschließen.

Ob wir irgendwann auch in Bonn etwas wie die inzwischen sehr beliebten "Superblocks" in Barcelona haben werden? Wir dürfen gespannt sein.



Straßen für alle - Das fordern wir mit der Kidical Mass ©Rolf Schneider

Kidical Mass - et jeiht widder loss!

Im April startete die erste Kidical Mass in Eindhoven - im Mai zeigen wir wieder mit dieser bunten Familien-Fahrradfahrt für jung und alt, wie schön die Stadt sein kann, wenn man mit dem Rad genug Platz hat. Und zwar gleich fünfmal: in Bonn, Hennef, Lohmar, Siegburg und Sankt Augustin!

Wir fordern kinderfreundliche, grüne Städte mit einladenden Wegen für alle und mit Freiräumen für ein soziales Miteinander zwischen allen Generationen. Städte, in denen sich sowohl Kinder auf Laufrädern als auch alte Menschen mit Rollatoren sicher und selbstständig bewegen können. Daher richtet sich die Kidical Mass nicht nur an Kinder und Jugendliche, sondern an Menschen jeden Alters, die sich diese Vision auch für Bonn und Rhein-Sieg zu eigen machen können und wollen. Solche Städte wollen wir und fordern das im Rahmen der Kidical Mass auch wieder lautstark ein!

Hier geht es am 6./7.5. für Große und Kleine los, mit Luftballons, Windrädchen, Seifenblasen und buntem Programm...

[> mehr zu Kidical Mass in Bonn und Rhein-Sieg](#)



"Call me by your name" © Sony Pictures

ADC-Fahrradkino: Call me by your name

**Am Donnerstag, den 18. Mai 2023, 19:30 Uhr, Kinemathek in der Brotfabrik, Kreuzstraße 16, Bonn Beuel:
I/F/USA/Brasilien 2017, ein Liebesfilm von Luca Guadagnino, Verfilmung des gleichnamigen Romans von André Acimant**

Sommer 1983 in Norditalien: Im Gardasee findet der Kunsthistoriker Perlman eine gut erhaltene Statue. Für seine Arbeit lädt Perlmann seinen amerikanischen Assistenten Oliver in sein Haus ein. Aus der Abneigung zwischen dem „arroganten“ Oliver (24) und dem pubertierenden Professorensohn Elio (17) entsteht bald knisternde Zuneigung, als sie sich auf ausgedehnten Radtouren kennenlernen. Eine Romanze für einen kurzen Sommer, in der Oliver auch noch der schönen Marzia den Kopf verdreht.

[> mehr zu ADC-Fahrradkino](#)



Aufgespießt © Bernhard Meier

Aufgespießt

Wenn der Postmann 2x klingelt... - Befragung zur Mobilität auch in Bonn. Bis zum Frühjahr 2024 läuft die Befragung von Haushalten zu ihrem Mobilitätsverhalten. Die Interviews führt das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft Bonn im Rahmen der Studie „Mobilität in Deutschland“ (MiD) durch. 185.000 Haushalte bundesweit werden für die Studie befragt. An der MiD sind neben dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) viele Bundesländer, Städte und Gemeinden sowie zahlreiche regionale Verkehrsverbünde und -betriebe beteiligt. Auch die Stadt Bonn macht mit.

Neben der aktuellen Erfassung der Alltagsmobilität liefert die Studie Erkenntnisse zu verschiedenen aktuellen Themen rund um den Verkehr. Dazu zählen Homeoffice-Wirkungen, Anforderungen im Fuß- und Radverkehr, Entwicklungen im öffentlichen Verkehr wie durch das Deutschlandticket. Ebenso dazu gehören Entwicklungen im Autoverkehr wie beispielsweise die Nutzung von Elektrofahrzeugen oder Car-Sharing-Angeboten. Nicht zuletzt befasst sich die MiD mit Umweltwirkungen und unserem CO₂-Fußabdruck im Verkehr. Auch die Mobilitätsteilhabe von gehandicapten Personen wird untersucht.

Die Auswahl der bundesweit rund 185.000 Haushalte für die Befragung erfolgt nach einem Zufallsverfahren. Die Interviewer*innen von infas führen im ersten Schritt ein Haushaltsinterview durch. Möglich ist aber auch eine Online-Teilnahme oder das Ausfüllen eines Papier-Fragebogens. Danach werden alle Haushaltsmitglieder einzeln gebeten, an je einem Berichtstag sämtliche Wege zu erfassen. Auch dies kann online, telefonisch oder schriftlich erfolgen. Mehr Infos auf der [MiD-Webseite](#).

Pedal to empower - Radeln für den guten Zweck! Jetzt im Mai und Juni könnt Ihr Kilometer und damit Spenden sammeln - oder natürlich selbst spenden: "World Bicycle Relief" unterstützt

Fahrradprojekte, zum Weltfahrradtag am 3.6. speziell Projekte für Frauen und Mädchen auf der ganzen Welt. Mit Fahrrädern werden diese befähigt, ihre Ziele zu verwirklichen und Wandel in Gang zu setzen.

Die Organisation arbeitet mit NGOs, Behörden und Unternehmen zusammen, um Schulkinder, Pflegekräfte und andere engagierte Bewohner*innen benachteiligter Regionen mit Fahrrädern mobil zu machen.

Setz ein Zeichen zum Weltfahrradtag: Schnapp dir dein Fahrrad und schließ dich im Geiste mit Radler*innen aus der ganzen Welt zusammen, um im Mai und Juni Kilometer zusammen.

Weitere Infos auf dem Flyer [Pedal to empower](#) und auf der [World Bicycle Relief-Webseite](#).



Team der OG Troisdorf von links nach rechts: Alexander Dommel, Gerald Rathjen, Gisela Gerstenberg, Wolfgang Zeidler, Werner Müller, Christian Bogdanski © ADFC

Neuwahlen im ADFC Troisdorf und Siegburg

Am 11.04. fand die **Mitgliederversammlung der ADFC Ortsgruppe Troisdorf** mit Neuwahlen statt. Nach den Berichten über zurückliegende Aktivitäten wie u.a.: Verkehrspolitik, Runder Tisch mit der Verwaltung, beratende Funktion im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen, Tourenprogramm, Gestaltung und Weiterentwicklung der Homepage wurden gewählt. Als Sprecher und stellvertretender Sprecher wurden Wolfgang Zeidler und Gerald Rathjen (außerdem Tourenleiter) wiedergewählt. Weitere Tourenleiter*innen sind Gisela Gerstenberg und Werner Müller. Außerdem unterstützen das Team Alexander Dommel und Christian Bogdanski.

Die **Mitgliederversammlung der Ortsgruppe Siegburg** wurde im April von 14 Mitgliedern besucht, die zum Teil erst zwei Wochen vorher auf der ADFC-Radreisemesse *Rad + Freizeit* im Siegburger Rhein Sieg Forum in den ADFC eingetreten waren.

Nach dem Rückblick auf die Aktivitäten der letzten zwei Jahre standen die Neuwahlen des Sprecherteams an. Sebastian Gocht und Yannick Jakubowski wurden als Ortsgruppensprecher bzw. Internetredakteur / Pressesprecher



wiedergewählt. Das Team vervollständigen jetzt Felix Franke als stellvertretender Sprecher und Eric Frey als Schriftführer.

Geplant wurden weitere Aktionen der Ortsgruppe, wie die Kidical Mass im Mai und die Codieraktion im Juni, die nun nach der Coronapause wieder stattfinden kann.

Touren im Mai

Auch in diesem Monat kann man wieder an vielen Radevents, an Demos, an Kidical Mass und Critical Mass, an Sternfahrten und vielem mehr teilnehmen. Und wem diese Events alle noch



nicht ausreichen, dem seien die vielen geführten ADFC-Radtouren empfohlen: Schauen Sie mal ins Tourenportal, [hier gehts lang....](#)



Termine im Mai

- 1.5.
Aktionsstart "Mit dem Rad zur Arbeit"
- 2.5., 19 Uhr
Treffen ADFC Bornheim + Alfter, Brauhaus Kaiserhalle, Bornheim
- 6.5., 11 Uhr
Fahrraddemo für ein fahrradfreundliches Ahrtal, ab Bhf. Bad Neuenahr
- 6.5., 15 Uhr
Kidical Mass Bonn, ab Hofgarten
- 7.5., 8 Uhr
ADFC-Sternfahrt NRW, Abfahrt Bonn ab Kennedybrücke, Oper
- 7.5., 11 Uhr (nicht 15 Uhr, wie im Rüwi angekündigt!)
Kidical Mass Hennef, ab Place LePecq
- 7.5., 11-17 Uhr
Nachhaltigkeits- und Mobilitätsmesse Lohmar mit Codieraktion des ADFC, Jabachhalle
- 7.5., 14:30 Uhr
Kidical Mass Lohmar, ab Jabachhalle
- 7.5., 15 Uhr
Kidical Mass Siegburg, ab RSAG-Parkplatz
- 7.5., 15 Uhr
Kidical Mass Sankt Augustin, ab Kapellenplatz
- 9.5., 20 Uhr
Junger ADFC, online
- 10.5., 16:30 Uhr
nachgeholte Frauentags-Tour, ab Frauenmuseum, Im Krausfeld, Bonn
- 12./13.5.: Fr 13-17 Uhr, Sa 10-14 Uhr
Fahrrad-Codieraktion Meckenheim
- 13.5., 9 Uhr
Fahrrad-Workshop für Frauen, Machw3rk Hennef

13.5., 11-18 Uhr
Straßenfest "Tag der Bönnschen Viertel" im Combahnviertel,
mit ADFC-Aktion

17.5., 18 Uhr
Ride of Silence, Münsterplatz Bonn

18.5., 19:30 Uhr
ADFC-Fahrradkino "Call me by your name" in der brotfabrik
Beuel

20.+21.5., 11-16 Uhr
ADFC-Radfahrschule für Erwachsene, Troisdorf-Sieglar und
Meckenheim

21.5., 9 Uhr
Fahrrad-Reparaturkurs, ADFC-Werkstatt Beuel

23.5., 18 Uhr
Radeltreff ADFC Meckenheim, Waldgaststätte Bahnhof
Kottenforst

24.5., 20 Uhr
Radelstammtisch Niederkassel, Biergarten Alte Post

Alle Termine aktuell und mit näheren Infos auf www.touren-terme.adfc.de

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena
Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de

www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3601
Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
