



Rückenwind-aktuell 5/2025



Liebe Leserinnen und Leser!

Alles neu, macht der Mai. Doch erfreulich ist nicht alles. Dies zeigt uns der Blick auf Verkehrspolitik und Infrastrukturentwicklung im Großen und im Kleinen. Auch einen neuen Verkehrsminister sollen wir in wenigen Tagen bekommen. Den Namen kennen wir schon, ansonsten lassen wir uns überraschen. Immerhin taucht das Wort Fahrrad im Koalitionsvertrag tatsächlich einmal auf! Aber freuen wir uns doch einfach auf die neue Tourensaison. Im Mai ist für jede/n was dabei: Von Kidical Mass über Mountainbike- und Rennrad-Touren bis NRW-Sternfahrt finden große und kleine Fahrradbegeisterte alles was das Herz begehrt.

Gute Fahrt in und durch den Mai wünscht

Ihr Newsletterteam

In diesem Newsletter:

- > Jetzt das Rad codieren!
- > Harter Mai
- > Bonn: Wann verschwindet die „Pissrinne“?
- > 21. Mai: Ride of Silence
- > 4. Mai: Aufruf zur großen ADFC NRW-Sternfahrt Düsseldorf
- > ADFC Beuel hat die Wahl
- > 19. Mai: "Was bewegt die Stadtwerke Bonn? ADFC und SWB im Gespräch"
- > Fahrrad-Reparaturkurs jetzt auch am Vormittag
- > 17. Mai: ADFC bei den Bonner Energietagen
- > Tourensommer: NRW, Natur und Verkehrswende
- > Objektive und subjektive Sicherheit im Radverkehr
- > AUFGESPIEßT
- > Fahrradkino: Veni Vidi Vici
- > Kidical Mass - Aktionswochen im Mai
- > Touren im Mai
- > Fahrrad-Termine im Mai

Jetzt das Rad codieren!



Frisch codiert! @ADFC e.V.

Frühlingsgefühle im Fahrrad-Fuhrpark, das Rad will ausgeführt werden? Wer will sich da schon das geliebte Rad klauen lassen! Dann lieber jetzt codieren lassen bei einer unserer Codieraktionen im Rhein-Sieg-Kreis und Bonn. Tipp: Auch Akkus lassen sich codieren und schützen so vor bösen Überraschungen, wenn das Rad noch da ist, der Akku aber "Beine" bekommen hat. Und kann auch hilfreich sein, wenn beim Radurlaub im Hotel an der Ladestation plötzlich mehrere gleiche Akkus hängen.

Hier kannst Du Dein Rad codieren lassen:

- * im Bonner RadHaus in der Breite Str. 71 nach Terminvereinbarung per **Mail** oder Telefon 0228-6296364
- * am selben Ort ohne Terminvereinbarung ab sofort immer mittwochs 17-19 Uhr
- * am 4. Dienstag im Monat (März - Oktober) in Beuel: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, 17-20 Uhr, ohne Termin (im Mai: 27.5.)

Noch mehr Codieraktionen gibt es in unseren Ortsgruppen...

[> mehr zur Codierung](#)



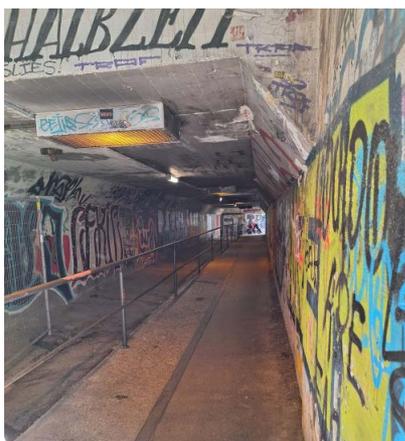
Adenauerallee © ADFC / Martin Weiser

Harter Mai

Komm, lieber Mai, und mache, die Bäume wieder grün, (ver-)heißt das Frühlingssehnsuchtsgedicht des späteren Lübecker Bürgermeister Christian Adolph Overbeck von 1776, das Wolfgang Amadeus Mozart 1791 so schön vertonte.

So lieb wird der Mai in Bonn nicht. Im Gegenteil, für alle, die mit Kfz oder DB irgendwohin müssen, wird der Mai ziemlich unentspannt. Zuerst sperrt die Deutsche Bahn vom 2. bis 19. Mai die linksrheinische Zugstrecke zwischen Köln und Koblenz. Sie beginnt passenderweise damit am Freitag, 2. Mai, wenn in der Rheinaue der Publikumsmagnet Rhein in Flammen an den Start geht. Immerhin gibt es für die ausfallenden Linien RE5, RB26, RB30 und RB48 Schienen-Ersatzverkehr (SEV) **Mehr dazu** mit Bussen.

[> mehr zur Sperrung A565 und zur Adenauerallee](#)



Bonn: Wann verschwindet die „Pissrinne“?

Bonns berühmt-berüchtigte Pissrinne – einfach bei Google-Maps diesen Namen eingeben und schon wird sie angezeigt, die Bahnunterführung zwischen Herwarthstraße und Alter Friedhof – bleibt uns bis auf Weiteres erhalten. Nähere Erläuterungen zu diesem Namen ersparen wir uns. Dabei sollte es im Mai nach Jahren der Planung tatsächlich losgehen mit dem Umbau zu einer schönen, freundlichen Bahnunterführung. Behindertengerecht und sogar fahrradtauglich sollte sie sein, mit hoher Aufenthaltsqualität zu beiden Seiten und Fuß- und Radverkehr eine schnelle und sichere Querung der Bahn ermöglichen. Doch alle Bagger stehen still, wenn die Deutsche Bahn das will. Urplötzlich stellt

Die berühmt-berüchtigte "Pissrinne" ©
Werner Böttcher

DB fest, dass erst noch ein „eisenbahnrechtliches Genehmigungsverfahren durch das Eisenbahnbundesamt (EBA)“ durchgeführt werden müsse. Und so etwas dauert!

[Näheres siehe hier](#)

Gemunkelt wird, es könne jetzt gegebenenfalls 2028 los gehen. Aber ob dann das inzwischen weit über Bonn hinaus bekannte Bauwerk nicht längst schon unter Denkmalschutz steht?



Ride of Silence © Axel Mörer

21. Mai: Ride of Silence

Weltweit findet der Ride of Silence als Gedenkfahrt für die tödlich verunglückten oder schwer verletzten Radfahrerinnen und Radfahrer am dritten Mittwoch im Mai statt. **Treffpunkt in Bonn ist am 21. Mai um 18 Uhr auf dem Bonner Münsterplatz.** Von dort führt die Fahrt, zu der ADFC und Radentscheid einladen, über die Kennedybrücke, B 56, zur Kreuzung Siegburger Straße/Pützchens Chaussee. Dort hatte der ADFC im vergangenen Jahr ein Ghost Bike zur Mahnung an den 2023 tödlich verunglückten Radfahrer aufgestellt. Von dort geht es weiter über die Königswinterer Straße in Richtung Kreisel Oberkassel. Dort steht ein Ghost-Bike, das an einen im Jahr 2014 tödlich verunfallten Radler erinnert. Über Landgrabenweg zurück zur Kennedybrücke, weiter über Oxfordstraße, Thomasstr geht es zur Kreuzung Heinrich-Böll Ring; dort starb vor einigen Jahren eine junge chinesische Studentin unter den Reifen eines rechts abbiegenden Lkw. Von dort fährt der Ride of Silence 2025 über die Vorgebirgsstrasse wieder Richtung Münsterplatz. Die Strecke ist rund 18 km lang.

[> mehr zu Ride of Silence](#)



4. Mai: Aufruf zur großen ADFC NRW-Sternfahrt Düsseldorf

Raddemo mit Zubringer: Gute und sichere Radwege in NRW gefordert

"NordRadWestfalen – nicht labern, machen!" – unter diesem Motto treffen sich 4. Mai 2025 wieder zahlreiche Radler:innen zur großen NRW-Fahrradsternfahrt nach und durch Düsseldorf. Dabei gibt es im ganzen Bundesland Startpunkte, von denen aus losgeradelt wird. In Bonn startet der Zubringer nach Köln um 8 Uhr am Rheinufer unterhalb der Oper (Kennedybrücke). In Düsseldorf versammeln sich ab 14:00 Uhr alle Teilnehmenden auf dem Johannes-Rau-Platz, ab 14:30 Uhr startet die Kundgebung. Die gemeinsame Rundtour durch Düsseldorf startet etwa ab 15:00 Uhr. Ausklang und Ende ist gegen 18:00 Uhr. [Mehr Informationen](#)

[> mehr zur ADFC-Sternfahrt](#)



©ADFC/Deckbar

ADFC Beuel hat die Wahl

Der ADFC Beuel lädt ein zur Mitgliederversammlung mit Sprecher*innenwahl am 8. Mai.

Wir wollen wissen: Wie erreichen wir mehr Sicherheit für Radfahrende in Beuel? Gedränge auf der Kennedybrücke, Konflikte zwischen Fußgängern und Radfahrern auf dem Hochwasserdamm in Schwarzrheindorf, miserable Radverbindungen von Niederholtdorf nach Beuel – zu verbessern gibt es viel. Die Mitgliederversammlung findet statt am Donnerstag, den 08.05. von 19 bis 21 Uhr in den Räumen des Vereins „Kleiner Muck“ im Brückenforum.

Die Stadtteilgruppe sucht weitere Mitstreiter: An welchen Projekten arbeitet der ADFC? Brennt dir ein Missstand unter den Nägeln? Hast du eine Idee, und Lust zu gestalten? Außerdem steht die Wahl eines Sprechers/in der Stadtteilgruppe Beuel an. An der Wahl können sich nur Mitglieder des ADFC beteiligen, Gäste sind aber willkommen. Das Team der Stadtteilgruppe freut sich auf zahlreiches Erscheinen.

Es erwarten Euch viel Input und Gelegenheit, sich einzubringen. Mehr zu den Themen erfahrt Ihr [hier](#).



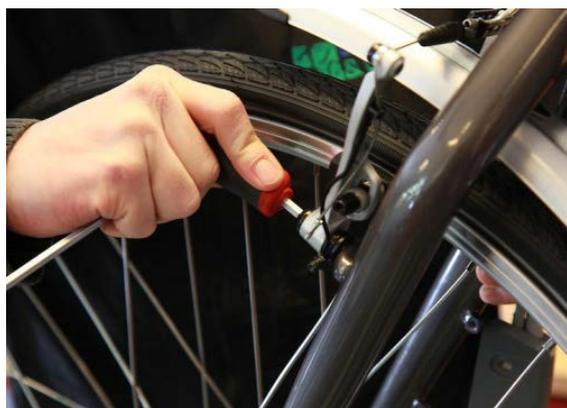
19. Mai: "Was bewegt die Stadtwerke Bonn? ADFC und SWB im Gespräch"

Wohin steuert der Öffentliche Verkehr in Bonn? Was sind die großen Chancen und Herausforderungen, vor denen die Stadtwerke Bonn stehen? Was kann die SWB tun, um ihren Beitrag zur Klimaneutralität der Stadt zu leisten? Wo liegen die Konfliktthemen zwischen Bussen und Radfahrenden?

Das sind die Fragen, die der ADFC Bonn/Rhein-Sieg gemeinsam mit Angela Maria Franken, der Bereichsleiterin für Planung und Verkehr im Rahmen einer Veranstaltung beraten und diskutieren will. Gäste willkommen.

19. Mai 2025, 19-21 Uhr, Katholisches Bildungswerk, Kasernenstraße 60

[Mehr Infos](#)



Energietag 2024 © Frommann

Fahrrad-Reparaturkurs jetzt auch am Vormittag

Als zusätzliches Angebot gibt es jetzt den ersten Fahrrad-Reparaturkurs an einem Wochentag-Vormittag, und zwar am Montag, 5. Mai um 10 Uhr. „Für alle, die am Wochenende oder abends arbeiten müssen oder aus sonstigen Gründen lieber am Vormittag einen Kurs besuchen“, gibt es das zusätzliche Angebot, sagt Georg Böhm von der ADFC-Technik-Gruppe und Kursleiter in der ADFC Fahrrad-Werkstatt am Skaterpark in Beuel (Landgrabenweg 150). „Konkret hatten wir die Anfrage einer Musikerin mit dem entsprechenden Terminproblemen. Da gibt es bestimmt noch mehr potenzielle Interessenten“, hofft Georg auf weitere Teilnehmer*innen. Mehr Infos zum Kurs und zur Anmeldung [hier](#).

17. Mai: ADFC bei den Bonner Energietagen

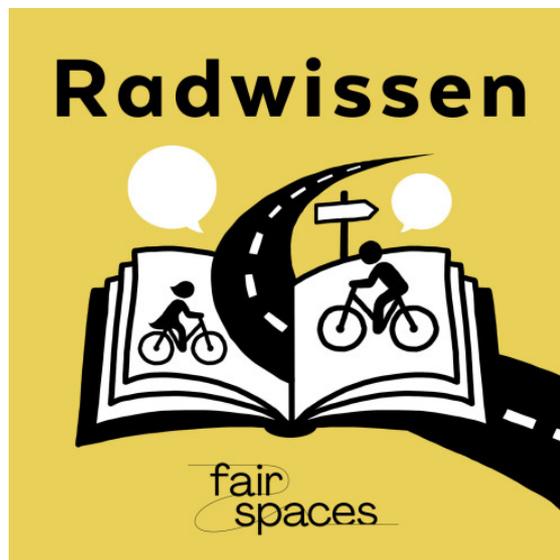
"Energie sparen - Klima Schützen" ist der Leitspruch, unter dem die Stadt Bonn gemeinsam mit der Bonner Energie Agentur, SWB Energie und Wasser sowie der Verbraucherzentrale NRW alle Bürgerinnen zu den Bonner zu den Energietagen einlädt. Die gibt es bereits seit 2007. Neu ist der Untertitel „Für klimabewusstes Bauen, Wohnen und Leben“, der steht für eine breitere Aufstellung des Themas. Zusätzlich zu den etablierten Themen wie Energieeinsparung, erneuerbare Energien und Förderprogramme werden zum Beispiel neue Wohnformen, Quartiers-Carsharing, Ressourcen-Aspekte von Baustoffen oder Smart Home präsentiert. Und bei klimabewusster Mobilität darf das Fahrrad nicht fehlen. Der Rad als Transportmittel für Menschen und Güter hat in Bonn noch Luft nach oben. Beim Auftakt mit einem großen Info- und Beratungstag auf dem Münsterplatz ist ergo der ADFC dabei. Wenn alles klappt soll dort unser neues Mobilitäts-Glücksrad seinen ersten Testlauf absolvieren. Mehr wird noch nicht verraten. [Alle Infos zu den Energietagen](#)



© changing-cities.org.

Tourensommer: NRW, Natur und Verkehrswende

Allerhand Touren wird es in diesem Sommer in NRW geben. Vom **17. bis zum 20. Juli wird die NRW-Radtour** in Kooperation von NRW-Stiftung, WDR und WestLotto an den Start gehen mit dem Ziel, schöne Ecken der Region zu entdecken. Der ADFC NRW ist dabei auch in diesem Jahr Kooperationspartner – 16 ADFC-TourScouts repräsentieren den Verband während der Tour. Die Rundfahrt beginnt am 17. Juli in Leverkusen, führt über Etappen nach Köln und Neuss, bevor sie am 20. Juli wieder nach Leverkusen zurückkehrt. Reizvolle Naturlandschaften, schöne Pausenorte und interessante Förderprojekte der NRW-Stiftung erwarten die Teilnehmer auf der Route entlang



Objektive und subjektive Sicherheit im Radverkehr

Podcast "Radwissen" hören

In der neuen Folge geht es diesmal um das Thema Sicherheit im Radverkehr. Dr. Monika Popp, Privatdozentin am Lehrstuhl für Mensch-Umwelt-Beziehungen, und Prof. Dr. Henrike Rau, Professorin für Sozialgeographie und Nachhaltigkeitsforschung der LMU München, berichten über das Projekt Sicherheit im Radverkehr, das über den Nationalen

des Rheins. Der ADFC NRW ist Kooperationspartner der Tour. [Mehr Informationen und Anmeldeoptionen](#)

> [mehr zu Tourensommer](#)

Radverkehrsplan (NRVP) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert wurde. Ziel des Projekts war es, sowohl die objektive als auch die subjektive Sicherheit im Radverkehr zu verbessern. Hauptthemen sind: Warum subjektive Sicherheit eine entscheidende Rolle spielt, welche Methoden in der Forschung eingesetzt wurden – darunter Befahrungen, Fokusgruppen und eine repräsentative Studie – und welche Erkenntnisse daraus gewonnen werden konnten. Der [Podcast Radwissen](#) ist auf verschiedenen Podcast-Plattformen verfügbar.



Aufgespießt © Bernhard Meier

AUFGESPIEßT

Koalitionsvertrag: Mehr Verbindlichkeit für

Radverkehrspolitik gefordert. Der Wirtschaftsverband Zukunft Fahrrad bewertet den Koalitionsvertrag 2025 als wichtigen Schritt zur wirtschaftlichen Stabilität, kritisiert jedoch die zu geringe Berücksichtigung der Fahrradwirtschaft und fordert konkrete Maßnahmen für den Radverkehr. Im Text des Koalitionsvertrages von CDU/CSU und SPD kommt das Fahrrad immerhin mit einem ganzen Satz vor: „Den Rad- und Fußverkehr werden wir als Bestandteil nachhaltiger Mobilität stärken und fördern“, heißt es in Zeile 841 im Kapitel zum Thema Verkehr. Allerdings warnt Wasilis von Rauch, Geschäftsführer von Zukunft Fahrrad, davor, „die Potenziale des Radverkehrs zu unterschätzen. Eine nachhaltige, sichere und leistungsfähige Mobilität sei ohne gezielte Investitionen in Fahrradinfrastruktur nicht zu erreichen – zumal 70 Prozent der Alltagswege in Fahrraddistanz lägen.“ Es fehlten verbindliche Ziele für den Radverkehr sowie die gesetzliche Verankerung des Dienstadleasings. [mehr](#)

Oscar für Fahrradfilme. Das 19. International Cycling Film Festival (ICFF) 2025 hat zwar schon Ende März in Herne statt gefunden. Die goldene Kurbel, der Oscar für Fahrradfilme, ging dieses Jahr an den Film „Plantasia“ von Marius Schwingel, Nora Anwar und Janna Häcker (2023, Deutschland). Aber nach dem Festival ist vor dem Festival. 2026 steht die 20. Ausgabe des ICFF an. Dafür können schon jetzt Filme eingereicht werden, und zwar bis zum 30. November 2025. [Mehr Infos](#)



"Veni Vidi Vici" © Grandfilm

Fahrradkino: Veni Vidi Vici

Österreich 2024, 86 min, mit Laurence Rupp, Ursina Lardi und Dominik Warta, Regie: Daniel Hoesl & Julia Niemann (in deutsch)

am Donnerstag, 16. Mai 2025 um 19:30 Uhr, Kinemathek in der Brotfabrik, Kreuzstraße 16, Bonn-Beuel

Bitterböser und schwarzer Humor kennzeichnet diese österreichische Sozialsatire. Die Milliardäre Viktoria und Amon Maynard führen mit ihren Kindern ein fast perfektes Leben.

> [mehr zu "Veni Vidi Vici"](#)



Kidical Mass - Aktionswochen im Mai

Kinder aufs Rad - das Motto der Kidical Mass erklingt im Mai endlich wieder an vielen Orten in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis! Damit setzen sich die Teilnehmenden für eine kinderfreundliche Verkehrspolitik ein.

Nicht nur Kinder und Jugendliche, auch Eltern, Großeltern und Unterstützer:innen sind herzlich eingeladen. Das Tempo und die Strecke sind bereits für die Kleinsten geeignet. Die Polizei sichert die Wege und begleitet die Veranstaltung. Für die kleinen und großen Teilnehmer ist es ein besonderes Erlebnis, die sonst so verstopften Hauptverkehrsstraßen einmal mit dem Rad befahren zu können. Eindrucksvoll, wieviel Platz es gibt, der sonst allein dem Kfz-Verkehr vorbehalten ist.

Das Ziel: Kinder und Jugendliche sollen sich sicher mit dem Rad in ihren Städten bewegen können. Zur Schule, zu Freunden, zum Sport. Das ist oft nicht möglich, weil ein lückenloses Netz sicherer Radwege fehlt. Auch gute Radwege zu nahegelegenen Nachbarstädten sind für Kinder und Jugendliche wichtig.

Fahrt mit und unterstützt uns mit...

[> mehr zur Kidical Mass](#)



Foto: Ulrich Keller

Touren im Mai

Jetzt lohnt es sich besonders, aufs Fahrrad aufzusteigen. Denn selten ist die Vielfalt an Tourentypen so groß wie in diesem Monat. Motto: Im Mai ist für jeden was dabei - Touren für Neubürger, neue Rennrad- und Gravelbiketouren, NRW-Radtour, Tour de Natur oder Tour de Verkehrswende...und natürlich das reguläre ADFC-Tourenprogramm, zu dem es [hierlang geht](#)



Fahrrad-Termine im Mai

Ob Reparaturkurs, Codieraktion oder Kidical Mass - alle wichtigen Termine findet Ihr im [Touren- und Terminportal](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 4020 Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.

Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
