



ADFC
Fahrradklima-Test
2024

Ergebnisse des Fahrradklimatests 2024 für Niederkassel

Niederkassel, 30. Juni 2025

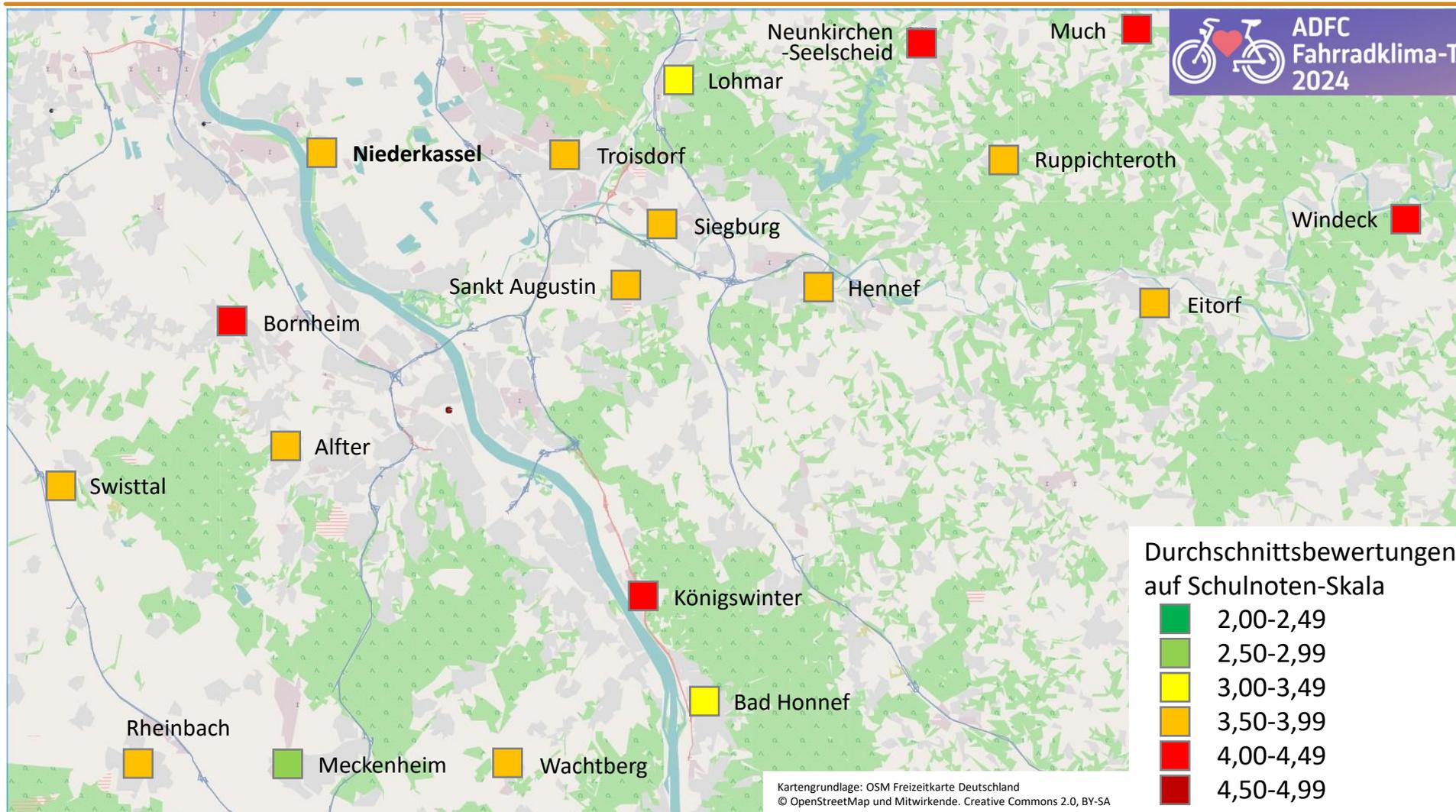
Studiensteckbrief – Teilnahme in Niederkassel konstant

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2024
- Teilnehmerzahl: bundesweit 213.000, davon in Niederkassel 129 (2022: 136)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2024: Sonderteil zum Miteinander im Verkehr
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans

Teilnahme-Entwicklung für
Niederkassel



Die Durchschnittsbewertung ist fast überall schlechter als 3,5 – Meckenheim, Lohmar, Bad Honnef fallen positiv auf



Niederkassel rangiert kreisweit im Mittelfeld und erhält eine Durchschnittsbewertung von 3,82

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

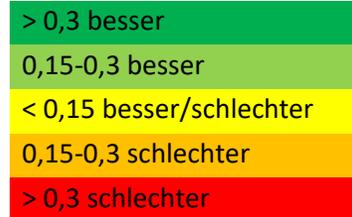
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	120	<div style="width: 25%;"></div>	2,66
Lohmar	20-50	100	<div style="width: 35%;"></div>	3,36
Bad Honnef	20-50	223	<div style="width: 45%;"></div>	3,47
Hennef (Sieg)	20-50	128	<div style="width: 45%;"></div>	3,53
Alfter	20-50	94	<div style="width: 45%;"></div>	3,58
Wachtberg	20-50	98	<div style="width: 45%;"></div>	3,68
Rheinbach	20-50	180	<div style="width: 45%;"></div>	3,75
Ruppichteroth	<20	112	<div style="width: 45%;"></div>	3,79
Niederkassel	20-50	129	<div style="width: 45%;"></div>	3,82
Sankt Augustin	50-100	163	<div style="width: 45%;"></div>	3,82
Swisttal	<20	69	<div style="width: 45%;"></div>	3,88
Siegburg	20-50	179	<div style="width: 45%;"></div>	3,89
Troisdorf	50-100	125	<div style="width: 45%;"></div>	3,90
Eitorf	<20	61	<div style="width: 45%;"></div>	3,99
Bornheim	20-50	157	<div style="width: 55%;"></div>	4,08
Much	<20	67	<div style="width: 55%;"></div>	4,22
Windeck	<20	96	<div style="width: 55%;"></div>	4,23
Königswinter	20-50	175	<div style="width: 55%;"></div>	4,30
Neunkirchen-S.	<20	74	<div style="width: 55%;"></div>	4,45
Rhein-Sieg-Kreis		2.350	<div style="width: 45%;"></div>	3,81

Das Ergebnis in Niederkassel ist nur geringfügig verbessert – andere Kommunen konnten deutlich zulegen

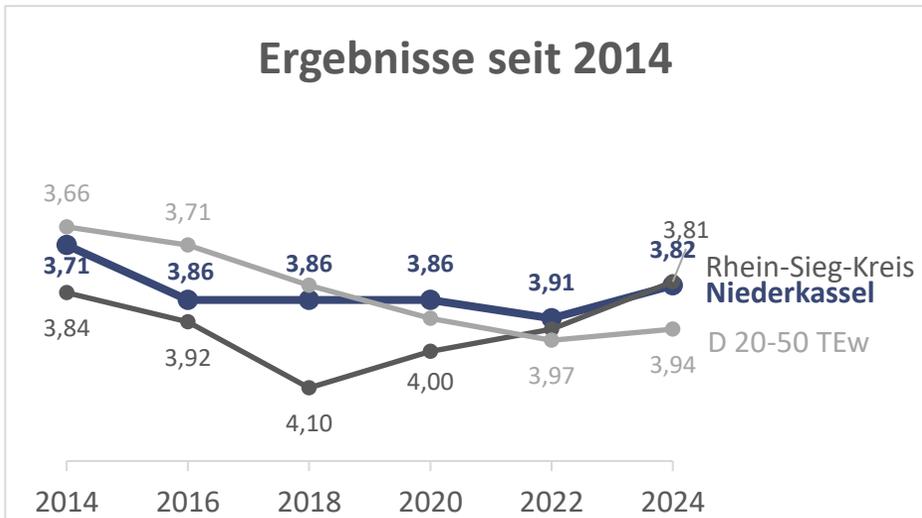
Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

Kommune	Gesamt 2024	Tendenz	Gesamt 2022
Meckenheim	2,66	o	2,58
Lohmar	3,36	o	3,36
Bad Honnef	3,47	+	3,63
Hennef (Sieg)	3,53	++	3,94
Alfter	3,58	++	3,89
Wachtberg	3,68	o	3,79
Rheinbach	3,75	++	4,29
Ruppichteroth	3,79	+	4,03
Niederkassel	3,82	o	3,91
Sankt Augustin	3,82	o	3,96
Swisttal	3,88	o	3,96
Siegburg	3,89	o	3,86
Troisdorf	3,90	o	3,83
Eitorf	3,99	++	4,35
Bornheim	4,08	+	4,30
Much	4,22	+	4,39
Windeck	4,23	o	4,27
Königswinter	4,30	+	4,54
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	--	4,04
Rhein-Sieg-Kreis	3,81	o	3,94

Legende für Tendenz

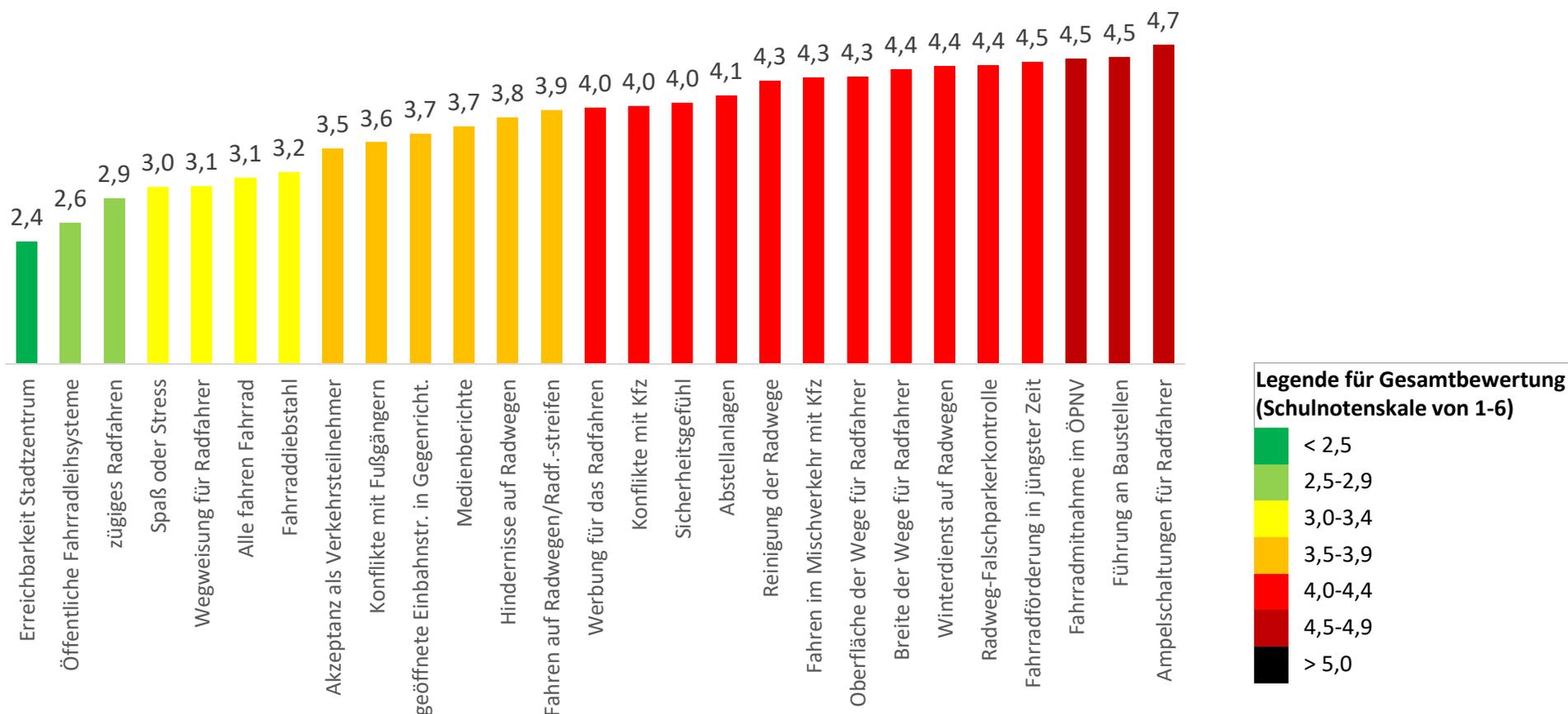


Ergebnisse seit 2014



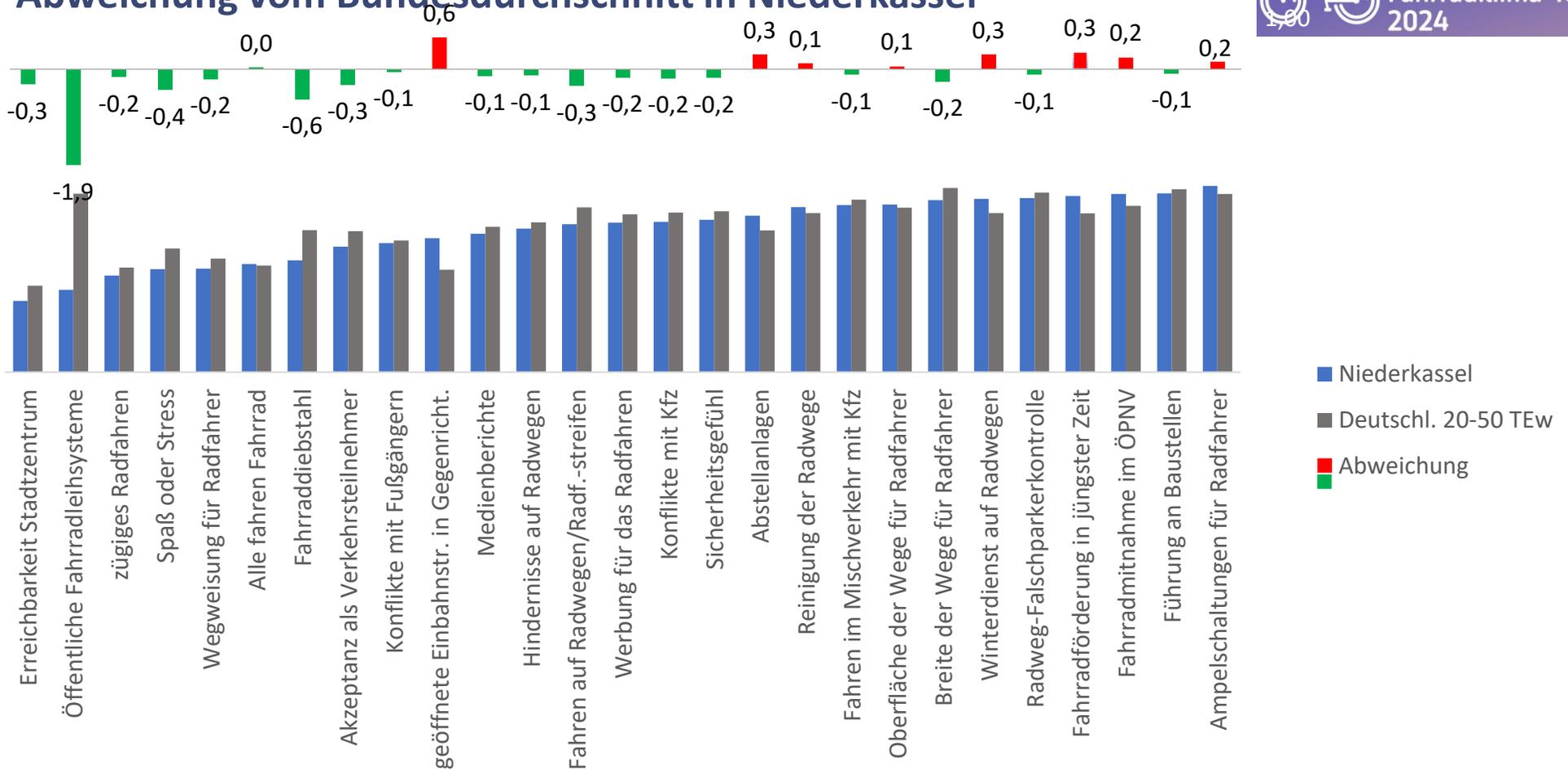
Gute Noten für Erreichbarkeit, Leihräder und Zügigkeit – ÖV-Mitnahme, Baustellen, Ampeln sehr schwach benotet

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Niederkassel



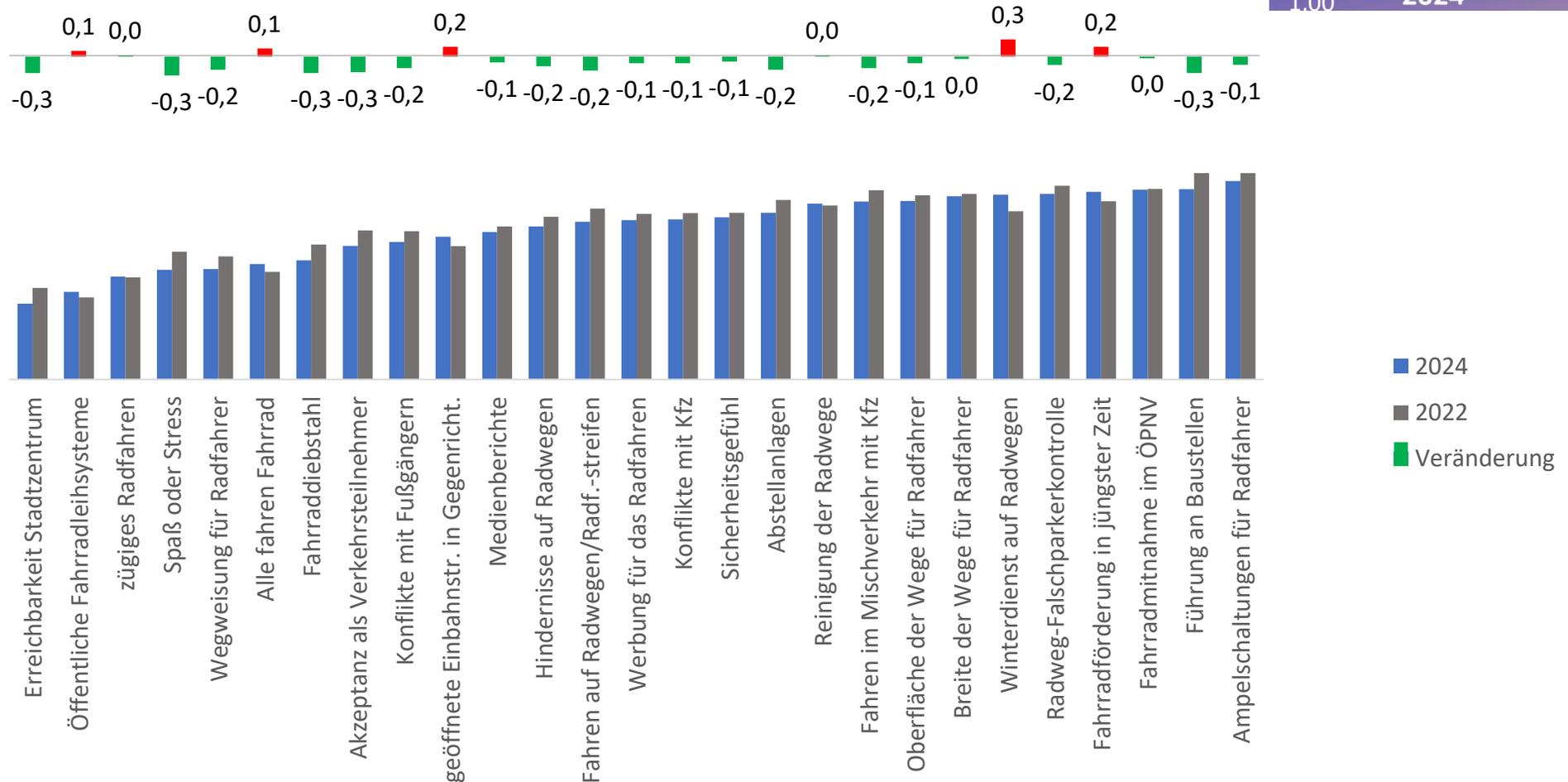
Besondere Stärken sind Leihsystem und Diebstahl – Schwächen Einbahnstraßen, Abstellanlagen, Förderung

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Niederkassel



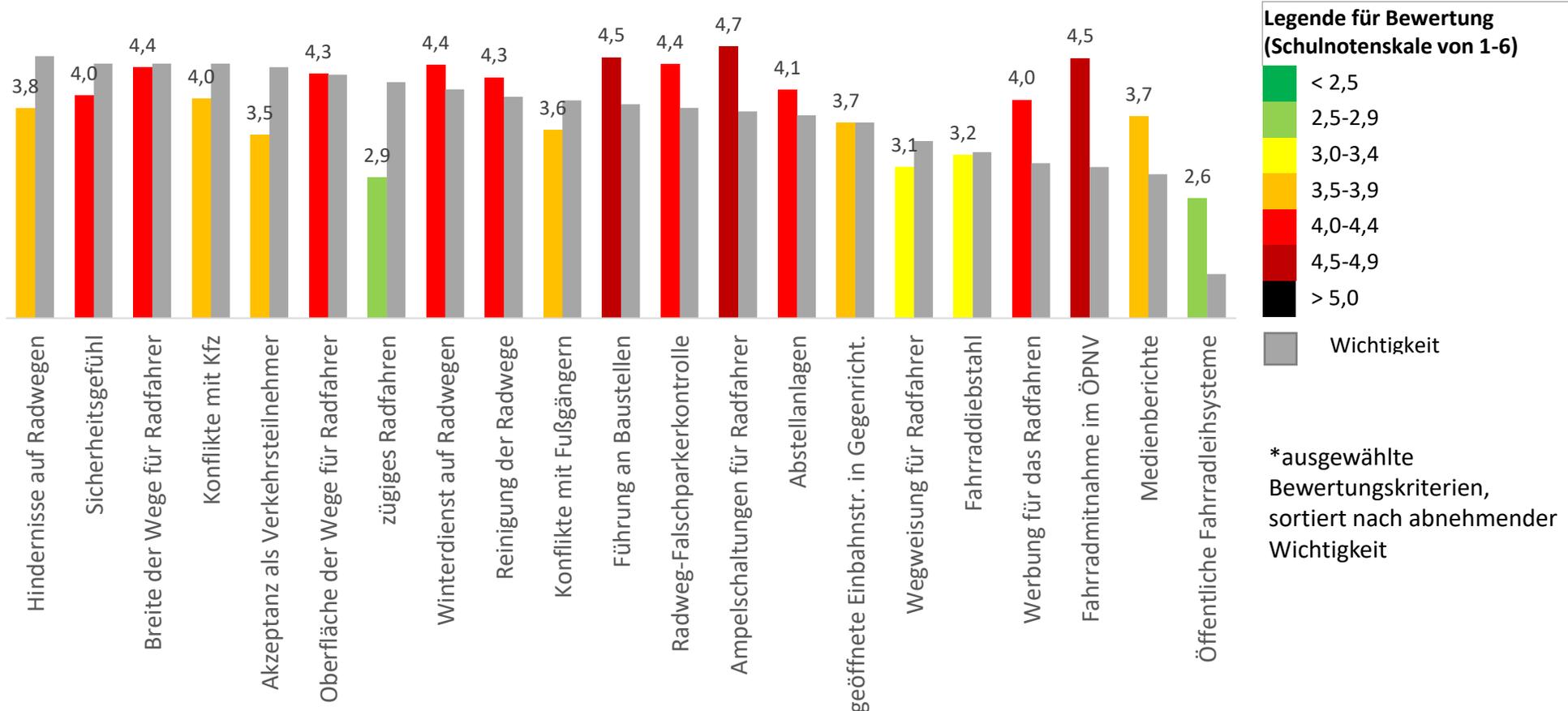
Zentrum-Erreichbarkeit, Spaß, Akzeptanz und Baustellenführung leicht verbessert, Winterdienst etwas schlechter

Veränderungen gegenüber 2022 in Niederkassel



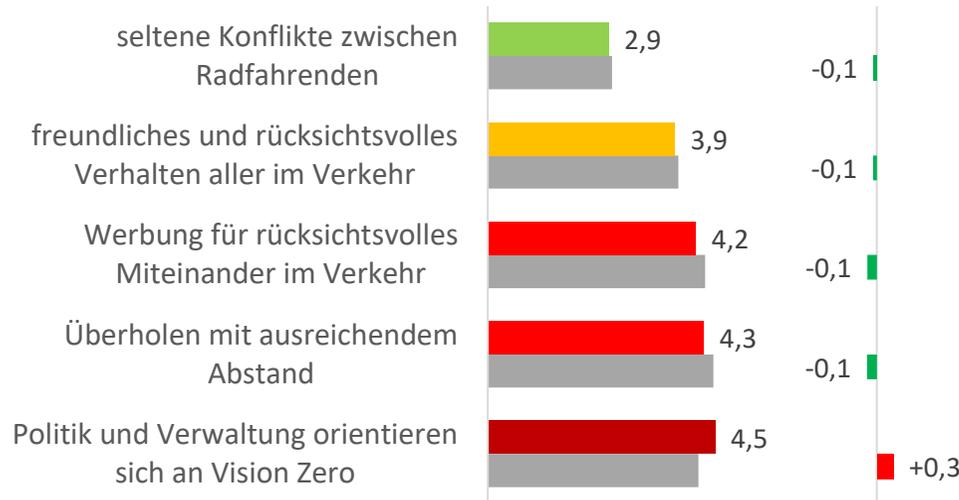
Die wichtigsten Bewertungskriterien erhalten nur mäßige Bewertungen – Fahrrad-Leihsystem relativ unwichtig

Bewertungen vs. Wichtigkeit in Niederkassel*



Konflikte zwischen Radfahrenden werden selten wahrgenommen – besonderes Defizit bei Vision Zero

Niederkassel: Sonderteil Miteinander im Verkehr



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Radfahren im ländl. Raum (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2024
Meckenheim	2,7
Bad Honnef	3,4
Lohmar	3,5
Hennef (Sieg)	3,5
Alfter	3,6
Wachtberg	3,7
Swisttal	3,8
Ruppichteroth	3,8
Rheinbach	3,8
Siegburg	3,9
Sankt Augustin	3,9
Niederkassel	4,0
Eitorf	4,0
Bornheim	4,0
Much	4,1
Troisdorf	4,1
Windeck	4,2
Neunkirchen-Seelscheid	4,3
Königswinter	4,4
Much	4,6
Rhein-Sieg-Kreis	3,8

Die Befragten bemängeln v.a. die Qualität der Rad- und Feldwege. Auch die Ampelschaltungen sind ein Thema.

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Gut, dass der Rheinradweg saniert wird. Jedoch war die Oberfläche noch in Ordnung. Andere wichtige Wege sind hingegen sehr holprig.“

„Als Erwachsener kann man einigermaßen sicher Rad fahren, aber für meine Kinder gibt es viele unzumutbare Gefahrenstellen.“

„Außer Leihräder wurde 5 Jahre nichts gemacht.“

„Es ist ärgerlich, dass man an allen Ampeln die Grünschaltung anfordern muss. Drückt man ein bisschen zu spät, wartet man die ganze Runde an der Kreuzung.“



„Radwege werden saniert, wo es vom Land gefördert wird und nicht dort wo es nötig wäre, und es werden auch kaum neue Radwege gebaut.“

„Es gibt gute Pläne und Konzepte, kaum und zähe Umsetzung.“

„Die bisher ausgewiesenen Fahrradstraßen sind ein Witz und behindern die Akzeptanz solcher Straßen. Von einem Konzept kann keine Rede sein.“

Anmerkungen bei 60 von 129 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Gudrun Windisch

Stellvertretende Sprecherin der
Ortsgruppe Niederkassel

+49 171 3568485

gudrun.windisch@adfc-bonn.de